

## Air Top Evo 3900 / 5500

### Návod na obsluhu

#### Bezpečnostné pokyny a údržba

- 1 Kúrenia Air Top Evo 3900 / 5500 boli typovo testované a schválené v súlade so smernicami EHK R10 a 72/245/EHS (EMC) a ECE R122 a 2001/56/ES (kúrenie), s nasledujúcimi ES číslami:  
e1\*72/245\*2006/28\*035529  
ECE R10\*035529  
  
e1\*72/245\*2006/119\*000255  
e1\*72/245\*2006/119\*000256  
ECE R122\*000255  
ECE R122\*000256

#### Poznámka:

Špecifikácie tejto smernice sú záväzné v rozsahu základných Smerníc EEC/70/156 a / alebo EC/2007/46 (pre nové modely vozidiel od 29/04/2009) a mali by platiť v krajinách, kde osobitné predpisy neexistujú!

- 2 Rok uvedenia do prevádzky musí byť trvalo označený na výrobnom štítku kúrenia.
- 3 **Nezávislé kúrenia sa nesmú používať k ohrievaniu priestoru určeného na prepravu nebezpečných vecí.**  
Pre prestavbu nezávislých kúrení Air Top Evo 3900/5500 do vozidiel určených k preprave nebezpečných vecí musia byť splnené požiadavky smernice EC/2001/56 a ECE R122.
- 4 Nároky na záruku je možné uplatňovať len pri dokázateľnom dodržaní pokynov pre údržbu a bezpečnostných predpisov.
- 5 **Na čerpacích stanicích musí byť nezávislé kúrenie vypnuté (nebezpečenstvo explózie).**
- 6 **Nezávislé kúrenie nesmie byť prevádzkované v uzavretých priestoroch (napr. garáž).**
- 7 Pred začiatkom vykurovacieho obdobia sa musí kúrenie odborne preskúšať (v servise Webasto).
- 8 Pri dlhšie trvajúcim dymení, neobvyklých zvukoch alebo pri úniku paliva, je nutné kúrenie vypnúť vytažením poistky a vyhľadať servis Webasto.
- 9 Kúrenie musí byť vypnuté aj na miestach, kde sa môžu vytvárať horľavé výpary alebo prach (napr. v blízkosti skladov pohonných hmôt, uhlia, drevených pilín...)
- 10 **Tepelný výmenník kúrenia možno používať najajviš 10 rokov. Potom musí byť výrobcom alebo jeho autorizovaným servisom nahradený originálnym náhradným dielcom. Ak vedú výfukové vedenia cez priestor, kde sa zdržiavajú cestujúci, musia byť tieto tak isto po 10 rokoch nahradené originálnymi dielcami.**
- 11 Prevádzkovať iba s palivom uvedeným na výrobnom štítku. Kúrenia Air Top Evo 3900 / 5500 D sú licencované aj na použitie s PME (bio-diesel), ktoré spĺňajú normu DIN EN 14241.
- 12 Nezávislé kúrenie nesmie byť vystavené teplotám vyšším ako 85° C (skladovacia teplota). Pri prekročení teploty môžu na elektronike vzniknúť trvalé škody.
- 13 Nedodržanie pokynov pre montáž vedie k zániku záruky zo strany firmy Webasto, to isté platí aj pre neodborné opravy alebo nepoužitie originálnych náhradných dielcov.
- 14 Vstup a výstup vzduchu teplovzdušného kúrenia chrániť pred znečistením a neodkladat' v ich blízkosti žiadne predmety. Znečistené a upchané rozvody vzduchu môžu spôsobovať prehrievanie kúrenia, a tým vyvolať vypnutie obmedzovačom teploty.
- 15 V blízkosti kúrenia neodkladat' horľavé ľahko zápalné materiály. Nikdy neodstraňovať ochrannú mriežku na vstupe vzduchu do kúrenia
- 16 Aby sa zabránilo usádzaniu nečistôt v mechanických častiach, je nutné kúrenie zapnúť každé 4 týždne na 10 minút aj počas letných mesiacov.
- 17 Kúrenie nesmie byť čistené vysokotlakovými čističmi.

## Ovládací prvok - Termostat



Otočný ovládací prvok slúži k:  
- zapnutiu / vypnutiu  
- nastaveniu priestorovej teploty  
- odblokovaniu z poruchy

Kontrolka zapnutia

### UPOZORNENIE:

Zmeny nastavenia na ovládacom prvku sa prejavujú s časovým oneskorením

## Zapnutie

Otočný ovládací prvok nastaviť na požadovanú teplotu.

### UPOZORNENIE:

Aby sa predišlo blokovaniu a zadieraniu dýchadla, pred zapnutím treba zabezpečiť, aby na kúrení neboli odložené, alebo opreté predmety.

#### Vetranie (zvláštna výbava).

Separátne umiestnený prepínač umožňuje voľbu medzi prevádzkou kúrenia a vetrania. V prevádzke vetrania sú otáčky dýchadla závislé od polohy ovládacieho prvku.

### UPOZORNENIE (pre vozidlá s ADR):

Kúrenia Air Top Evo 3900 / 5500 je možné zapínať a vypínať len s použitím spínača, použitie automatického ovládania je zakázané.

Vo vozidlách triedy FL nesmie byť kúrenie použité počas nakládky / vykládky a na nakládkových bodoch.

Kúrenie vo vozidle triedy FL automaticky vypne a nasávanie vzduchu sa zablokuje na max. 40 sek. ak:

- Motor vozidla je v pokoji, v tomto prípade je možné kúrenie opätovne zapnúť spínačom manuálne
- Zapne sa čerpadlo, ktoré je súčasťou vozidla. Riadiaca jednotka je vtedy v režime zablokovania. Spínač ON/OFF je potrebné pred reštartom kúrenia prepnúť na OFF.

## Opatrenia pri poruchách

Ak dôjde k poruche, prekontrolovať poistky a konektorové spoje, či sú v dobrom stave a pevne spojené. Pokiaľ nižšie uvedené opatrenia nevedú k odstráneniu poruchy, kúrenie nechať prekontrolovať servisom Webasto.

## Kúrenie sa automaticky vypína

Problémy	Odstránenie
Ani po opakovanom štarte nezačne spaľovanie	Kúrenie nakrátko vypnúť a ešte raz zapnúť.
Plameň za prevádzky zhasína	Kúrenie nakrátko vypnúť a ešte raz zapnúť.
Kúrenie prehriate. Bliká kontrolka zapnutia	Skontrolovať priechodnosť vzduchových rozvodov, kúrenie nechať vychladnúť, nakrátko vypnúť a ešte raz zapnúť.
Nízke prevádzkové napätie	Akumulátor nabiť. Kúrenie nakrátko vypnúť a ešte raz zapnúť.

## Kúrenie dymí (farba dymu čierna)

Problémy	Odstránenie
Škrtený prívod vzduchu k horeniu alebo upchatý výfuk.	Prekontrolovať priechodnosť výfuku a nasávanie vzduchu.

V záujme zvýšenia životnosti a spoľahlivosti, kúrenie pred vypnutím nechať bežať 10 minút na plný výkon (ovládací prvok vytočiť úplne doprava).

### UPOZORNENIE (pre vozidlá s ADR):

Po prerušení ADR alebo použití prevádzkového napätia zapnutím hlavného spínača auta a nastavenie ovládacieho prvku na "ON" riadiaca jednotka bude nastavená na pozíciu "Porucha prerušenie".

Pred reštartovaním kúrenia, musí byť ovládací prvok nastavený na „OFF“ alebo tlačidlo „Okamžité kúrenie“ na digitálnom časovači stlačené.